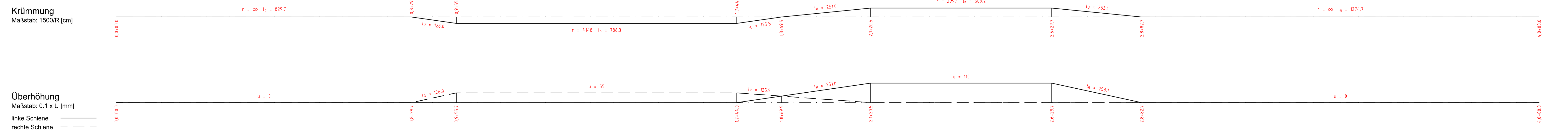


Kilometrierung	0,0+00	1,0+00	2,0+00	3,0+00	4,0+00
Gradientenhöhe	485,15	485,14	485,14	485,14	485,14
Geländehöhe	484,45	484,72	485,14	485,14	485,14



Legende:

- Straßenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW Tunnel offene Bauweise
- BBW Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SU Straßenüberführung
- EO Eisenbahnüberführung
- GWW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

50m 10m 0 10m

Koordinat von der Facilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Anlage Nr. 02-01-14

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL
 PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHNN 12 / DHDN
Trasse Variante Gelb Längsschnitt km 0,0 - km 4,0	Maßstab	1:5.000/500
	Projektkilometer	-
Auftraggeber:		
IPBN CG IUF Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Wald-Straße 16 D-81629 München		OBB-Infrastruktur AG GB Projekte Neu-/Ausbau PL Trol/Vorarlberg 1 Industriestraße 1 A-6134 Vomp
Datum: 31.03.2021		DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf Prinzingerstraße 5 D-83022 Rosenheim