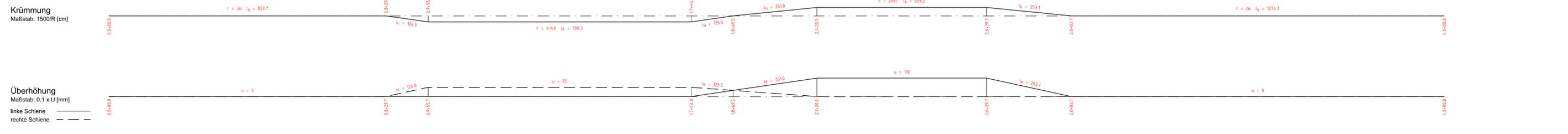


Kilometrierung	Geländehöhe	Gradientenhöhe
0,0+00	484,05	485,15
100	484,72	485,44
200	484,62	485,64
300	484,67	485,65
400	484,47	485,65
500	483,35	485,66
600	484,27	485,64
700	484,15	485,64
800	484,21	485,64
900	483,24	485,64
1,0+00	484,15	485,64
200	484,70	485,64
300	481,16	485,64
400	482,24	485,64
500	482,20	485,64
600	482,15	485,64
700	483,24	485,64
800	484,42	485,64
900	491,05	485,64
2,0+00	494,04	485,64
300	500,62	485,64
400	498,91	485,64
500	500,56	485,64
600	502,07	485,64
700	502,88	485,64
800	502,14	485,64
900	501,54	485,64
3,0+00	500,68	485,64
400	500,39	485,64
500	500,27	485,64
600	505,23	485,64
700	507,00	485,64
800	508,69	485,64
900	524,39	485,64
4,0+00	527,01	485,64



Legende:

- Straßenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung:

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW Tunnel offene Bauweise
- BBW Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SU Straßenüberführung
- EU Eisenbahnüberführung
- GWW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

50m 10m 0 10m

Anlage Nr. 02-01-14

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL
 PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHNN 12 / DHDN
Trasse Variante Gelb Längsschnitt km 0,0 - km 4,0	Maßstab	1:5.000/500
	Projektkilometer	-
Auftraggeber / Planersteller:	Auftraggeber:	
IPBN IPBN IG IUF Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Wald-Straße 16 D-81629 München	ÖBB INFRA	DB NETZE
	ÖBB-Infrastruktur AG GB Projekte Neu-/Ausbau PL Troilvorarlberg 1 Industriestraße 1 A-6134 Vomp	DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf Prinzingenstraße 5 D-83022 Rosenheim
Datum: 31.03.2021	EGPR_4_ET_LS_010_01_01	

\\labik_projects\6976_cant62_trassenentwicklung\10\dwg\1697_ls_gdb_5000.dwg